

# PRESSSE

MEDDELELSE

PUBLIC RELATIONS

GENERAL MOTORS INTERNATIONAL A/S \* Aldersrogade 20 \* København N \* Ægir 6000

Bedes venligst ikke offentliggjort  
før torsdag, den 26. september.

26. september 1968

## OPEL GT SPORTSVOGN

Der er næppe mange af verdensproduktionens bilmodeller, som allerede inden deres introduktion har opnået så stor interesse hos offentligheden som den nye Opel GT. I lang tid har fotografer ligget på lur for at fange et billede af en af de få prototyper, som sideløbende med de omfattende afprøvninger på Opel's moderne prøvebaner ved Dudenhofen har været sendt afsted, for at kæmpe med bratte stigninger og knoldede landeveje i Alperne.

Under sådanne omstændigheder skjuler fabrikkerne ofte deres nyheder under en attrap, men en tilsløring af GT'ens aerodynamiske formgivning ville have været meget uhensigtsmæssig, da karrosseriudformningen netop har så stor betydning for vognens køreegenskaber. Desuden havde Opel allerede for nogle år siden præsenteret en Opel GT eksperimentbil på Frankfurt-udstillingen i 1965, hvor den vakte stor opsigt.

Eksperimentbil - denne betegnelse udtrykker det stadium, bilen befandt sig på dengang. Som et hurtigt-kørende laboratorium på hjul skulle eksperimentbilen udforske alle de prøvemuligheder, der var skabt med de nye Opel-prøvebaner og i GT'en skulle motorer og komponenter afprøves ved hastigheder langt over 200 km/t. Nu havde man altså denne bil og det var da nærliggende, at undersøge publikumreaktionen på en automobiludstilling.

Opel har allerede haft gode erfaringer med sports-prægede coupe-modeller - først og fremmest med Rallye-Kadett og Commodore "GS", som sportsmæssigt har opnået fine resultater. Opel GT 1100 og GT 1900 er elegante 2-personers sportsvogne med høje ydelser og et righoldigt udstyr. En stor fordel er, at de er dækket af et tæt servicenet over hele Europa.

GT karrosseriets elegante sportslinier er udviklet på basis af vindtunnelforsøg og altså væsentligt beregnet ud fra aerodynamiske motiver. GT modellerne udmærker sig ved en ringe luftmodstand, hertil bidrager bl. a. den meget lille gennemsnitsflade, som kun er  $1.48 \text{ m}^2$ . Det giver en god udnyttelse af motorkraften og virker benzin-besparende. Af aerodynamiske grunde er forlygterne forsænket, således at de om dagen er skjult og giver en fuldstændig ubrudt karrosserioverflade. Derved har man undgået forstyrrende lufthvirvler, og tophastigheden ligger derfor en smule højere om dagen. Ved natkørsel vippes lygterne frem ved hjælp af et håndtag, der er monteret i midterkonsollen, lygterne tændes da automatisk, og deres oprette stilling giver en udmærket belysning af vejbanen.

Foran på bilen ses endvidere en smal grill neden under kofangeren med en jodkvarts lygte monteret i hvert hjørne. Her findes også overhalingslys og parkeringslygter. De forreste blinklys er anbragt omkring forskærmens hjørner. Mellem de skjulte forlygter sidder to luft-indtag til afkøling af motoren.

Den lave bil (højde 1225 mm - længde 4113 mm - bredde 1580 mm) har en meget flad kølerhjelme, hængslet fortil, og den har kun en lille forhøjning lige over luftfilteret. Varmen fra motoren føres væk gennem luftudtag på begge sider af motorhjelmen. Foran det stærkt hældende vindspejl sidder de to mod hinanden fejende viskere, hvis forankring er skjult under karrosseriet.

Udsugningsspalterne til varme- og ventilationsanlægget findes lige over bagruden, og benzinpåfyldningsstudsens er anbragt under denne yderst på bagpartiet. For at lette ind- og udstigning er dørene forlænget et stykke op i taget.

Bilens tyngdepunkt er beregnet til at give den størst mulige stabilitet og ufølsomhed overfor sidevind og den "afsnupede" hæk bidrager yderligere til at stabilisere vognen. Det lave tyngdepunkt og motorens tilbagetrukne anbringelse bag forakslen giver god vægtfordeling og retningsstabilitet.

Bagpå GT'en sidder store runde baglygter og blinklys. Kofangeren er delt i to halvdele og mellem dem er baklygten anbragt. Allernederst ses enderne af de to udstødningsrør.

Inde i GT'en dominerer de to separate stole, hvis ryglæn er bygget så højt op, at de også yder en fortrinlig nakkestøtte. Både sæder og ryglæn er indstillelige, og ryglænet kan vippes fremover for at lette anbringelsen af bagage. Da bagvognen er særdeles rummelig kan Opel GT medbringe ligeså meget bagage per person som de fleste familiebiler. Reservehjul og benzintank, som rummer ca. 50 ltr er skjult helt bagude.

Foran sig har køreren et vel-polstret instrumentpanel med omdrejningstæller, speedometer, kontrollamper m.m. På midterkonsollen er anbragt håndtaget for de skjulte forlygter, askebæger og den korte sports-gearstang med lås for bakgear. Håndbremsen sidder indenfor behagelig rækkevidde mellem sæderne. Et åbent handske- rum i højre side er udformet således, at det også har en funktion som støtte-håndtag, og endnu et støtte-håndtag findes på højre dør. Varme- og ventilationssystemet er indbygget med uendelige indstillingsmuligheder.

Opel GT har selv bærende karrosseri og bilens stive og faste konstruktion er beregnet til montering af forskellige motorstørrelser. I GT'en er indbygget en række elementer, som i rallies har vist deres egnethed i Opels eksisterende modeludvalg. For at tilfredsstille kravet om ekstra stivhed på grund af de høje hastigheder er undervognen forsynet med to ekstra langsgående forstærkninger samt en forstærkning ved motorophænget. Endvidere er undervognen forstærket ved sædernes fastgørelse til vognbunden og i hjulkasserne.

Forhjulsophængningen er med lange og korte bærearmer og tværliggende bladfjedre, som har en stabiliserende virkning i kurver samt dobbelt-virkende teleskopstøddæmpere.

Bagakslen styres af to langsgående bærearmer og en Panhard stang. Til affjedringen anvendes skruefjedre med progressive fjederkarakteristik, der giver næsten ensartet kørekomfort under forskellige belastninger. Støddæmperne er på GT 1100 af teleskoptypen. På GT 1900 anvendes lufttryks-støddæmpere.

Bagaksel-udvekslingen er 3.89 : 1 på GT 1100 og 3.44 : 1 på GT 1900. Andre udvekslingsforhold samt spærredifferentiale vil blive tilbudt som ekstraudstyr. Der er 2-kreds bremsesystem med bremseforstærker og skivebremses på forhjulene.

5-tommer fælge og radialdæk er standardudstyr på begge GT-versioner. Dækstørrelsen er for GT 1100 155 SR x 13 og for GT 1900 165 HR x 13.

Tandstangsstyretøjets udvekslingsforhold er 17.4 : 1 med hurtige og direkte korrektioner. Rattets diameter er kun 35 cm.

Opel GT 1100 er udstyret med 1.1 ltr Rallye-Kadett motor med dobbelt karburator, som udvikler 67 HK (SAE) og GT 1900 har den velkendte gennemprøvede 1.9 ltr Opel Rekord motor på 102 HK (SAE). En 4-trins synkromesh gearkasse er standard på begge modeller, medens en ny automatisk 3-trins transmission, som bygges i Strasbourg kan fås som ekstraudstyr til GT 1900.

Kardanakslen er usædvanlig kort, og den kan derfor transmittere meget høje motoromdrejninger uden vibrationer.

GT 1100 accelererer fra 0-100 km/t på ca. 16.5 sekunder og har en tophastighed på ca. 155 km/t. GT 1900 accelererer fra 0-100 km/t på ca. 11.5 sekunder og tophastigheden ligger på ca. 185 km/t.

På grund af karrosseriudformningen er benzin-forbruget påfaldende lavt. GT 1100 bruger ca. 7.5 ltr pr. 100 km, medens GT 1900 kan klare sig med ca. 8.5 ltr på samme distance.

Opel fabrikkerne vil begynde leveringen af de spændende nyheder i oktober, og de første eksemplarer ventes til Danmark sidst på året. Priserne kan man på nuværende tidspunkt ikke sige noget om.

---

## OPEL GT SIKKERHEDSUDSTYR

1. Sikkerhedspolstring af instrument-panel, ratnav, dørstolper og midterkonsol.
2. Bløde armlæn.
3. Sikkerheds-dørlåse.
4. "Bløde"betjeningsknapper.
5. Flade kontakter
6. 3-punkts sikkerhedsseler.
7. ekstra-høje ryglæn med nakkestøtte.
8. Brudsikkert bakspejl.
9. Polstrede solskærme.
10. Refleks-frit interiør.
11. Vindspejlsviskere med to hastigheder.
12. Vindspejlsvasker med automatisk visker-igangsættelse.
13. Polstret tag.
14. Forstærket og "kolbøtte"-sikret tag.
15. Støddabsorberende for- og bagparti med forstærket og stiv midtersektion.
16. Sikkerheds-teleskopratstamme.
17. 2-kreds bremsesystem.
18. Bremseforstærker.
19. Skivebremses på forhjul.
20. Brudsikre bremseslanger.
21. Motorhjelm hængslet fortil.
22. Baklygte.

## SPECIFIKATIONER

|                                     | <u>Opel GT 1100</u> | <u>Opel GT 1900</u> |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Akselafstand                        | 2431 mm             | 2431 mm             |
| Sporvidde, for                      | 1254 mm             | 1254 mm             |
| Sporvidde, bag                      | 1278 mm             | 1284 mm             |
| Længde                              | 4113 mm             | 4113 mm             |
| Bredde                              | 1580 mm             | 1580 mm             |
| Højde                               | 1225 mm             | 1225 mm             |
| Motortype                           | topv.               | topv.               |
| Cylinderantal                       | 4                   | 4                   |
| Boring                              | 75.0 mm             | 93.0 mm             |
| Slaglængde                          | 61.0 mm             | 69.8 mm             |
| Cylindervolumen                     | 1078 ccm            | 1897 ccm            |
| Kompressionsforhold                 | 9.2 : 1             | 9.5 : 1             |
| Antal HK (SAE) ved omdr/min.        | 67/6000             | 102/5400            |
| Drejningsmoment ved omdr/min. (kpm) | 8.6/4600-5400       | 15.9/2800-3400      |
| Kraftoverføring                     | Syn.                | Syn.                |
| Bagakseludveksling                  | 3.89 : 1            | 3.44 : 1            |
| Dækstørrelse                        | 155 SR x 13         | 165 HR x 13         |
| Batterispænding                     | 12 volt             | 12 volt             |
| Benzintank                          | 50 ltr              | 50 ltr              |
| Antal gear                          | 4                   | 4                   |
| Udveksling: 1. gear                 | 3.867 : 1           | 3.428 : 1           |
| Udveksling: 2. gear                 | 2.215 : 1           | 2.156 : 1           |
| Udveksling: 3. gear                 | 1.432 : 1           | 1.366 : 1           |
| Udveksling: 4. gear                 | 1.000 : 1           | 1.000 : 1           |
| Udveksling: Bakgear                 | 3.900 : 1           | 3.317 : 1           |
| Tophastighed                        | ca. 155 km/t        | ca. 185 km/t        |
| Acc. 0-100 km/t                     | ca. 16.5 sec.       | ca. 11.5 sec.       |
| Egenvægt                            | ca. 845 kg          | ca. 940 kg          |

Der tages forbehold mod eventuelle fejl ligesom ret til ændringer i udstyr og specifikationer forbeholdes.



